

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

B.1 a) popis a charakteristika stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a číslo silnice, staničení apod.), účel užívání stavby

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu stávající komunikace a chodníků na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav (městská část Poštorná).

Komunikace je obousměrná a má šířku 6,50 m, chodníky se nacházejí po obou stranách komunikace a jejich šířka činí 2,00 m. Celková délka řešeného úseku je 90,00 m.

B.1 b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí, hydrogeologické poměry, řešení ochrany před povodní

V současné době se v zájmovém území nachází komunikace z železobetonových panelů a asfaltová komunikace pro pěší.

Komunikace a chodníky slouží především pro obyvatele bytových domů na ulicích Okružní a Nádražní.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

Hydrogeologické poměry v Poštorné jsou ovlivněny blízkostí řeky Dyje a Novomlýnskými nádržemi. V oblasti se vyskytují různé typy půd, včetně černozemí na severu a jílovitých půd na jihu.

B.1 c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

B.1 d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření, v podrobnosti pro provedení stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu

V rámci projekční přípravy navržené stavby nebyly prováděny žádné průzkumy.

V současné době je technický stav řešené komunikace a chodníků nevyhovující, je tedy potřebná oprava této dopravní infrastruktury.

B.1 e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Místo stavby se nenachází v lokalitě vymezené pro územní systém ekologické stability (§ 3 odst.1 písm. a) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, dále jen „zákon“). Místo stavby není významným krajinným prvkem (§ 3 odst.1 písm b) zákona), zvláště chráněnou částí

přírody (§ 3 odst.1 písm.h) zákona, § 14 zákona), evropsky významnou lokalitou (§ 3 odst.1 písm. q) zákona) ani není součástí evropské soustavy území Natura 2000 (§ 3 odst.1 písm.r) zákona).

Místo stavby nepoživá ochrany dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Místo stavby se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (§ 28 zákona č. 254/2001 Sb, o vodách).

B.1 f) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv na režim podzemních vod

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Nedojde k výraznému zvýšení hlučnosti v dané lokalitě.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody budou za pomoci příčného sklonu svedeny do stávajících dešťových vpustí.

B.1. g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nevyvolává požadavky na asanace, odstraňování staveb ani kácení dřevin.

B.1 h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace navržené stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1 i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, seznam pozemků, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

V souvislosti s realizací stavby nedojde ke vzniku ochranného či bezpečnostního pásma.

B.1 j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby, základní rozměry

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a chodníků. Nedojde ke změně využití. Budou zachovány stávající šířkové i směrové poměry. Šířka komunikace je 6,50 m, šířka chodníků jsou 2,00 m, délka řešeného úseku činí 90,00 m.

B.1 k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, odpady)

Požadavky na přísun nebo deponie zemin nejsou uplatňovány. V místě stavby se nenachází ornice, plán rekultivace se nezpracovává.

B.1 l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.1 m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související investice

Předpokládaný začátek výstavby navržené stavby je rok 2025, předpokládaná doba výstavby činí 4 měsíce. Výstavba navržené stavby nebude členěna na etapy. Realizace stavby nevyvolá potřebu podmiňujících, vyvolaných či souvisejících investic.

B.1 n) požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu nejsou uplatňovány. Nejsou uplatňovány zvláštní požadavky na průběh, způsob přípravy a realizaci stavby.

B.1 o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu - vyhláška č. 31/1995 Sb.

Projektová dokumentace neřeší.

B.2 Architektonické řešení

Nejsou uplatňovány speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba řeší opravu povrchu stávající komunikace a chodníků na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

B.3.2 a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 4001, Přístupnost a bezbariérové užívání.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%, nebo 5,00%, tudíž nemusí být zřízena odpočívadla dle ČSN 73 4001, článek 8.2.2. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%. Sklony ramp v trase pro pěší nepřesáhnou 12,50%.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na +60 mm.

U míst pro přecházení budou provedeny silniční snížené obruby 1000/150/150 uloženy do lože z betonu C16/20 s výškou 20 mm a varovné pásy šířky 400 mm. Materiál použitý pro varovné pásy

bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

B.3.2 b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Přístup ke stavbě je zajištěn pomocí stávajících staveb dopravní infrastruktury na ulicích Nádražní a Okružní.

Stavba neobsahuje informační či orientační systémy.

B.3.2 c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

V rámci navržené stavby nejsou uplatňovány závažné územně technické nebo stavebně technické důvody či veřejné zájmy, které by mohly mít dopad na přístupnost.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržená stavba je koncipována tak, aby nevzniklo nebezpečí nehod nebo poškození zdraví osob či zvířat. Stavba je navržena tak, aby splňovala podmínky užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 4001, Přístupnost a bezbariérové užívání.

B.3.4 Technický popis stavby

B.3.4 a) popis stávajícího stavu

SO 101 Komunikace

V současné době se v zájmovém území nachází stávající komunikace z železobetonových panelů, jejíž dispozice a technický stav je nevyhovující. Na komunikaci se napojují místní komunikace z ulic Nádražní a Okružní. Šířkové i směrové poměry zůstanou zachovány. Její šířka je 6,50 m.

SO 102 Chodníky

V zájmovém území se nachází stávající asfaltové chodníky v nevyhovujícím stavu. Chodník je umístěn po obou stranách komunikace. Jeho šířka činí 2,00m.

B.3.4 b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav.

Navržená stavba kopíruje stávající šířkové i směrové poměry. Komunikace je obousměrná a její šířka je 6,50m. Příčný sklon je navržen střežovitý 2,50 %. Komunikace bude z obou stran lemována silniční obrubou s výškou nášlapu +10 cm 1000/150/250 uloženou do lože z betonu C16/20 a přídlažbou z dvouřádku z žulové kostky 100/100/100. V místě sjezdů je navržena silniční snížená obruba 1000/150/150 uloženou do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu +2 cm. Řešený úsek se

nachází v rovinatém terénu. Stávající panely budou odstraněny a nahrazeny novým asfaltovým krytem.

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí stávajících dešťových vpustí. V rámci stavby dojde k jejich pročištění a výměně mříží.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

480 mm

SO 102 Chodníky

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících asfaltových chodníků podél komunikace na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav.

Oprava chodníku bude provedena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32, drceného kameniva fr. 4/8 a z betonové dlažby šedé barvy tl. 80 mm, šířka pochozí plochy je 2,00 m. Příčný sklon chodníku bude dosahovat max. 2,00% a podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovou obrubou 1000/100/250 uloženou do lože z betonu C16/20. V místech pro přecházení bude položena silniční snížená obruba 1000/150/150 uložena do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu +2 cm. Místa pro přecházení bude opatřena varovnými pásy š. 400 mm. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12. 03. 04.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby +6 cm.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100		80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo fr. 4/8 DK		40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

320 mm

B.3.4 c) netýká se dopravních staveb

B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení

B.3.5 a) popis stávajícího stavu

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o stávající podzemní el. vedení NN a VN (EGD), stávající sdělovací kabel, optický kabel a neprovozované sítě (CETIN), stávající kanalizace, vodovod (VAK) a středotlaký plynovod (Gasnet).

B.3.5 b) popis navrženého řešení

Navržená stavba neobsahuje technické a technologické objekty a zařízení

B.3.5 c) energetické výpočty

Energetické výpočty nebyly prováděny.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

(charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu - vyhláška č. 460/2021 Sb.)

Dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jsou stavby pozemních komunikací a zpevněných ploch stavbami kategorie „0“. Pokud stavba pozemní komunikace a zpevněné plochy plní funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, jedná se stavbu kategorie „1“.

Navržená stavba je stavbou kategorie „0“, tedy stavbou nepředstavující zvláštní nebezpečí (§ 39 zákona č.133/1985 Sb.). Dle ustanovení § 40 odst.1 zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně se pro stavby kategorie „0“ a kategorie „1“ nevykonává státní požární dozor v rozsahu § 31 odst.1 citovaného zákona.

Případné uzavírky dotčených komunikací v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.3.6 a) netýká se dopravních staveb

B.3.6 b) netýká se dopravních staveb

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

(netýká se dopravních staveb)

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.3.8 a) vnitřní prostředí - netýká se dopravních staveb

B.3.8 b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Navržená stavba dopravní infrastruktury nevyvolává hygienické požadavky na její provozování, stavba nemá vliv na okolí, nezpůsobuje vibrace, hluk, zastínění či prašnost.

B.3.8 c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí, zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, žádné změny nenastanou.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

(protipovodňová opatření, pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, agresivní podzemní voda, poddolování, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby)

Navržená stavba bude provedena z běžně dostupných a certifikovaných stavebních prvků a materiálů, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vůči vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4. a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické či dopravní infrastruktury nebo je-li ohrožena bezpečnost

Řešená stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Stavba nevyvolá přeložky sítí technické infrastruktury.

B.4 b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

Není součástí projektové dokumentace.

B.5 Dopravní řešení

B.5 a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky

Projektová dokumentace řeší opravu povrchů stávající komunikace a chodníků na ulici Okružní v intravilánu města Břeclav.

Příjezd požárních jednotek je zajištěn pomocí stávajících místních komunikací na ulici Nádražní a Okružní.

B.5. b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane stávající, komunikace se napojuje na místní komunikace na ulicích Nádražní a Okružní. Chodníky se napojují na stávající chodníkové plochy na ulicích Nádražní a Okružní.

B.5 c) přeložky dopravní infrastruktury

Navržená stavba nevyvolá potřebu přeložek stávající dopravní infrastruktury.

B.5 d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Není řešeno.

B.5 e) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících chodníků na ulici Okružní. Chodníky budou napojeny na stávající chodníkové plochy na ulicích Nádražní a Okružní.

B.5 f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Otázku přístupnosti a bezbariérového užívání staveb řeší zákon č.283/2021 Sb., stavební zákon, a to v ustanovení § 13 písm.d) a v ustanovení § 149 písm.b). Blíže je otázka přístupnosti a bezbariérového užívání řešena ve vyhlášce č.146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, a to v ustanovení § 29, které následně odkazuje na příslušnou normu. Touto normou je ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“ (07/2024). Tato norma platí pro navrhování přístupnosti a bezbariérového užívání mj. pro stavby dopravní infrastruktury, komunikace pro pěší a veřejná prostranství. Pro stavby „dopravní infrastruktury“ se uplatní především tato ustanovení normy:

8.1 Přístupové trasy v území

8.2 Komunikace pro pěší

8.4 Přechody pro chodce a místa pro přecházení

8.10 Staveniště

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 4001, Přístupnost a bezbariérové užívání.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%, nebo 5,00%, tudíž nemusí být zřízena odpočívadla dle ČSN 73 4001, článek 8.2.2. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%. Sklony ramp v trase pro pěší nepřesáhnou 12,50%.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na +60 mm.

U míst pro přecházení budou provedeny silniční snížené obruby 1000/150/150 uloženy do lože z betonu C16/20 s výškou 20 mm a varovné pásy šířky 400 mm. Materiál použitý pro varovné pásy bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav. Jedná se pouze o svahy zemního tělesa těsně přiléhající k obrubě. Plochy navrhované k ozelenění budou vyrovnány, ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny. Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

B.6 a) popis a parametry terénních úprav

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav.

B.6 b) vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj.

B.6 c) biotechnická opatření

Stavba neobsahuje biotechnická opatření.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 a) vliv na ŽP a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů, zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, azbest, hluk, vibrace, odpady, půda, voda, vliv na klima a ovzduší - zákon č. 201/2012 Sb.

Navržená stavba nebude mít zásadní dopady na životní prostředí. Místo stavby nekoliduje se skladebnými prvky územního systému ekologické stability, není významným krajinným prvkem ani zvláště chráněnou částí přírody či územím, které je součástí evropské soustavy území Natura 2000. Navržená stavba nevyvolává potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, nemá vliv na ochranu volně žijících živočichů či volně rostoucích rostlin nebo na ničení jejich biotopů. Stavba nemá negativní vliv na krajinný ráz zájmového území ani na zhoršení prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy. Navržená stavba nebude osvětlena, není tedy třeba navrhovat opatření k omezení nežádoucích vlivů

venkovního osvětlení. Navržená stavba není zdrojem hluku ani nežádoucích vibrací. Stavba si nevyžádá zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Při provozu stavby nebudou vznikat odpady, v úvahu připadají pouze uliční smetky, spadané listí apod., které budou likvidovány v rámci údržby navržené stavby způsobem v místě obvyklým. Dle vyhlášky č.8/2021 Sb., o katalogu odpadů se jedná o odpady katalogových čísel 20 02 03 - biologicky rozložitelný odpad a 20 03 03 - uliční smetky.

Navržená stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší dle Přílohy č.2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a při svém provozu nemá negativní vliv na klima a ovzduší.

B.7 b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko k posouzení vlivu navržené stavby na životní prostředí nebylo vydáno, stavba nespadá do režimu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

B.8 a) zásobování stavby vodou, připojení ke zdroji

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny.

B.8 b) odpadní vody, nakládání a likvidace

Navržená stavba nebude produkovat odpadní vody.

B.8 c) srážkové vody, využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Srážkové vody z komunikace a chodníků budou pomocí příčných a podélných sklonů svedeny do dešťových vpustí.

B.9 Ochrana obyvatelstva

(splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)

B.9 a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.9 b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.10 Zásady organizace výstavby

B.10 a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií, kvalita a množství vypuštěných vod se nemění.

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcí inženýrských sítí, za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek.

B.10 b) odvodnění staveniště, převádění vody, návaznost na povodňový plán stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.10 c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, přístupové trasy

Vstup a vjezd je zajištěn prostřednictvím stávajících staveb dopravní infrastruktury na ulicích Nádražní a Okružní.

B.10 d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání, oplocení staveniště, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchodní trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchodních tras

Staveniště bude dodržovat podmínky uvedené v ČSN 73 4001.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření projeti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce.

B.10 e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí. Nedojde k výraznému zvýšení hlučnosti v dané lokalitě.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody budou za pomoci příčných a podélných sklonů svedeny do stávajících dešťových vpustí.

B.10 f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Staveniště nebude mít negativní vliv na své okolí.

B.10 g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nevyvolává požadavky na asanace, odstraňování staveb či kácení dřevin.

B.10 h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba svým rozsahem a lokalizací koresponduje s vlastním místem stavby, nachází se tedy na ulici Okružní. Začátek stavby je situován na křižovatce mezi ulicemi Nádražní a Okružní. Konec stavby se nachází na křižovatce mezi ulicemi Budovatelská a Okružní.

B.10 i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití, jejich odstranění atd.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Sortiment odpadů, jejichž vznik souvisí s realizací navržené stavby, je definován na základě zkušeností z obdobných staveb dopravní infrastruktury.

Původcem odpadů vznikajících při provádění stavby je zhotovitel stavby, tedy subjekt, který bude provádět vlastní výstavbu. Zhotovitel stavby je povinen nakládat s jednotlivými odpady v souladu s platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství, tedy zejména se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy, především pak s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

S vytěženým asfaltovým recyklátem je zhotovitel stavby povinen nakládat v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Vzniklé odpady budou tříděny a zařazovány podle kategorie a druhu dle Katalogu odpadů a budou odděleně soustřeďovány tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich recyklace. Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před odcizením, únikem nebo znehodnocením, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Vzniklé odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady nebo na místo určené obcí dle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech.

Původce stavebního a demoličního odpadu je povinen v souladu s ustanovením § 15 odst.2 písm.c) zákona o odpadech mít zajištěno předávání odpadů, které sám nezpracuje podle § 13 odst.1 písm.e) zákona o odpadech, písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Množství a druhy odpadů, které vzniknou při provádění stavby a které jsou uvedeny v následující tabulce, jsou kvalifikovaným odhadem zpracovatele projektové dokumentace na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou vznikat další druhy odpadů. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

V souladu s Plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016, ve znění obecně závazné vyhlášky JmK č.3/2024 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno v souladu hierarchií způsobů nakládání s odpady, viz také oddíl 3.5 POH „Stavební a demoliční odpady“.

Předpokládané druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.-číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	750 t	R5 nebo D1
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	278 t	R5 nebo D1
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	0 t	R5 nebo D1

B.10 j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů. Požadavky na přísun nebo deponie zemin nejsou uplatňovány. V místě stavby se nenachází ornice, plán rekultivace se nezpracovává.

B.10 k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na ŽP včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude minimalizováno kvalitním technickým vedením stavby a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby.

Dle ustanovení § 3 odst.2 zákona č.541/2020 Sb., o odpadech, je předcházení vzniku odpadů prioritou v hierarchii odpadového hospodářství. Dle ustanovení § 12 odst.1 citovaného zákona je každý, tedy také zhotovitel stavby, povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti.

Navržená stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší a nepodléhá tak závaznému stanovisku podle ustanovení § 11 odst.1 písm.b) zákona o ochraně ovzduší. Při provádění stavby však může dojít ke zvýšení prašnosti. Pro eliminaci či omezení emisí ze stavebních strojů a stavební

činnosti musí zhotovitel zvolit konkrétní vhodná opatření z čl. 3 a 4 Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. V čl. 3.1 citovaného metodického pokynu jsou uvedena doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti. V obecné rovině je nutné v maximální míře předcházet vzniku prašnosti a vznikající prašnost omezovat a zabráňovat jejímu šíření do okolí. Dále je nutné zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, a to s ohledem na charakter stavby a místní podmínky.

Konkrétní opatření ke snižování prašnosti a k eliminaci jejího šíření do okolí navržené stavby:

- stavební materiály s vysokým rizikem prášení skladovat v uzavíratelných obalech, tyto materiály co nejrychleji zpracovat a jejich zbytky co nejdříve odvézt ze staveniště
- při nakládce a vykládce sypkých materiálů minimalizovat spádové výšky
- neprovádět odkrývku celého povrchu stavby najednou
- odkryté suché a sypké plochy stavby skrápět, a to zejména při větrném počasí
- plochy stavby určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit
- aplikovat postupy čištění stavební mechanizace při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejnou komunikaci
- průběžně čistit staveništní plochy a staveništní komunikace
- redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších stavebních strojů

V čl. 3.2 citovaného metodického pokynu jsou definovány doporučené požadavky na stavební stroje a doprovodnou mechanizaci:

při použití nesilničních pojízdných strojů (bagry, rypadla, nakladače apod.) by tyto stroje měly splňovat emisní Etapu II nebo být vyrobeny po 31.12.2002

při použití nákladních vozidel by tato měla splňovat emisní normu EURO IV nebo by tato vozidla měla být vyrobena po 1.10.2005

Výstavba bude probíhat nedaleko obytné zástavby, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelného přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození související dopravní infrastruktury musí zhotovitel stavby bezodkladně zjednat nápravu. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

Při provádění stavebních prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, případně také arboristický standard „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ (AOPK ČR/2017).

Staveniště nebude v noční době osvětleno.

Při vlastním provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních DOSS a jednotlivých správců IS. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem

B.10 I) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jsou stavby pozemních komunikací a zpevněných ploch stavbami kategorie „0“. Pokud stavba pozemní komunikace a zpevněné plochy plní funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, jedná se stavbu kategorie „1“.

Navržená stavba je stavbou kategorie „0“, tedy stavbou nepředstavující zvláštní nebezpečí (§ 39 zákona č.133/1985 Sb.). Dle ustanovení § 40 odst.1 zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně se pro stavby kategorie „0“ a kategorie „1“ nevykonává státní požární dozor v rozsahu § 31 odst.1 citovaného zákona.

Případné uzavírky dotčených komunikací v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi jsou definovány v ustanovení § 3 zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Úkoly zadavatele stavby či jejího zhotovitele jsou zakotveny v ustanovení § 14 a § 15 citovaného zákona.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními

předpisy a vybavení ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky definované v příslušných správních rozhodnutích (povolení stavby) a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

V případě jakýchkoliv zásahů do pozemních komunikací, je třeba před započítím stavebních prací, předložit návrh přechodného dopravního značení ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích či jejich zvláštního užívání.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením.

Vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací.

Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby, nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvázet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně likvidován v souladu s příslušnými předpisy na úseku odpadového hospodářství.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Jakékoliv poškození či zásah do sítí technické infrastruktury musí být neprodleně oznámen příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby. Povinností zhotovitele stavby je v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

B.10 m) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení, výluky veřejné dopravy

V souvislosti s realizací navržené stavby není třeba navrhovat objízdné či náhradní trasy.

B.10 n) zvláštní podmínky na realizaci stavby, organizace staveniště, vlastnosti staveniště, provádění za provozu, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržené stavby nejsou uplatňovány zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací.

B.10 o) limity pro využití výškové mechanizace ve vztahu k výškovým překážkám leteckého provozu

Při realizaci se nepředpokládá použití výškové mechanizace.

B.10 p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající reálné doby výstavby

Předpokládaný začátek výstavby navržené stavby je rok 2025, předpokládaná doba výstavby činí 4 měsíce. Výstavba navržené stavby nebude členěna na etapy. Realizace stavby nevyvolá potřebu podmiňujících, vyvolaných či souvisejících investic.

B.10 q) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu nejsou uplatňovány. Nejsou uplatňovány zvláštní požadavky na průběh, způsob přípravy a realizaci stavby.

B.10 r) dočasné stavby

Navržená stavba (staveniště) neobsahuje žádné dočasné objekty.

B.10 s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění konstrukce chodníků a stávajících obrub
- Odfrézování asfaltu
- Zemní práce
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka dlažby
- Pokládka živičných vrstev
- Ohumusování a zatravnění okolních ploch
- Dokončovací práce